

Vissa reservdelar är bättre än andra.

Ofta är det sådant du inte kan se som gör hela skillnaden. Motorkomponenter måste vara exakta efter specifikationer som är för små för det mänskliga ögat att urskilja. Precision vid utformningen, toppmodern tillverkning och noggrann testning som säkerställer att originalreservdelar från Cummins presterar så effektivt, pålitligt och varaktigt som vi har fastställt i Cummins-fabriken. Om du vill veta mer om originalreservdelar från Cummins kan du besöka cumminseurope.com/parts eller en lokal Cummins-distributör eller auktoriserad återförsäljare.



Bättre reservdelar. Bättre tillgänglighet.

Det spelar förstås ingen roll hur hög kvalitet originalreservdelarna från Cummins har om delen inte finns i närheten när du behöver den. Därför har Cummins återförsäljare och distributörer tusentals vanliga reservdelar i sitt lokala lager. Om den reservdel du behöver av någon anledning inte finns på lager kan vi snabbt låta leverera den via vårt globala logistiknätverk. Oavsett var du befinner dig kan vi hitta den originalreservdel från Cummins som du behöver och låta skicka den till dig, så att tiden för driftstopp och åtföljande produktivitetsförlust minimeras.



En bättre garanti, oavsett var du befinner dig.

Tack vare originalkvalitet från Cummins kommer våra reservdelar med en fullständig fabriksgaranti. Cummins reservdelsgaranti är omfattande och minimerar oro och ekonomiska risker. Varje reservdel kommer med 100 % garanti för reservdelar, arbete, följdskador och förbrukningsartiklar, utan självrisk. Vad hjälper det med en bra garanti om du är fast någonstans långt från närmsta auktoriserade verkstad? Det är ytterligare en fördel när du köper originalreservdelar från Cummins – Cummins har ett nätverk med över 7 100 auktoriserade serviceställen runt om i världen där din garanti är giltig och arbetet genomförs av Cummins-certifierade tekniker. Om du vill veta mer om vår garanti eller hitta ett auktoriserat serviceställe nära dig besöker du locator.cummins.com.



ORIGINAL-RESERVDALAR FRÅN CUMMINS



SKILLNADEN ÄR MÄRKBAR.

Skillnaden med Cummins originaldelar.

Det är inte alltid så lätt att se skillnaden mellan Cummins originalreservdelar och andra reservdelar. Det kan vara något så litet som en spalt som är ett par millimeter för stor i en reservdel som inte är äkta. I en Cummins-motor kan denna lilla skillnad resultera i mindre effekt, otillräcklig smörjning, dålig bränsleekonomi, minskad livslängd och till och med stora motorhaverier.

Visst kan du spara en liten slant precis när du köper en oäkta del, men det kan kosta dig mycket mer på längre sikt. För att bevisa detta har Cummins ingenjörer genomfört noggranna analyser där de jämfört originalreservdelar från Cummins med motsvarande oäkta delar.

Testerna omfattade visuell inspektion, kritiska mått, materialanalys och kemisk analys av reservdelarna. Följande resultat visar varför **det alltid är bättre med Cummins originalreservdelar än oäkta delar för din Cummins-motor.**



Original

Kolven är motorns hjärta och en avgörande komponent som arbetar under påfrestande och krävande förhållanden.

FÖRDELAR:

- Effektivare förbränning
- Bättre utsläppsvärden
- Optimal utformning för hållbarhet och lång livslängd
- Bättre bränsleekonomi



31% starkare

tack vare bättre metallurgiska tekniker och processer

GER:

- Ökat skydd mot korrosion och slitage
- Högre värmebeständighet
- Mindre potential för sprickbildning
- Bättre tillförlitlighet och hållbarhet

Inte original

Skålhöjden är över **10% lägre**

RISKER

- Mindre effektiv förbränning
- Dåliga utsläppsvärden

Kolven uppvisar **LOSSNINGAR** i ringhållaren

RISKER

- Sprickbildning
- Kronan faller sönder
- Genomblåsning av luft och bränsle

Kolvens förskjutning är mer än **3% mindre**

RISKER

- Ökad friktion och nötning
- Ineffektivt kolvslag

Original

Cylinderfodret ger en utbytbar yta som kolringarna kan glida på. Det geometriska förhållandet hos kolvar, hylsor och motorblockets cylinderlopp är avgörande för att motorn ska fungera korrekt.

FÖRDELAR:

- Optimal utformning för hållbarhet och lång livslängd
- Bättre drifttemperatur i motorn
- Lägre risk för förtida översyn



Originalcylinderfoder är 10% hårdare eftersom det innehåller **65%** mer nickel och koppar

GER:

- Högre brotthållfasthet
- Lägre drifttemperatur i motorn
- Förlängt behov av översyn

Inte original

Fodret har en **större radie på cylinderfodrets kant**

RISKER

- Förbränningsgasläckage
- Minskad uteffekt hos motorn

Insatsradie för övre stopp är **8% mindre**

RISKER

- Sprickbildning i fodret
- Vattenläckage
- Förtida behov av översyn

Fodrets ytterdiameter är **1% mindre**

RISKER

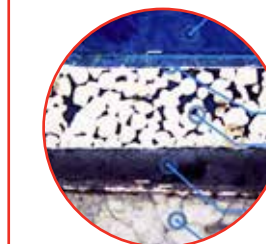
- Ökad nivå av buller och vibrationer
- Otillräcklig presspassning
- Blandning av kylvätska och olja
- Försämrade tätning- och kylningspotential

Original

Vevstakslagren är utformade att vara en jämn, hållfast yta som delen kan röra sig på.

FÖRDELAR:

- Bättre hållbarhet
- Pålitliga under extrema driftförhållanden
- Lägre risk för allvarliga haverier



VEVSTAKSLAGER består av **SEX LAGER**

1. Tennplätning
2. Överdrag av bly, tenn och koppar
3. Nickelbarriär
4. Beläggning av koppar, bly och tenn
5. Stålbaksida
6. Tennplätning

GER:

- Ökad driftsäkerhet
- Rostskydd
- Bättre skydd mot allvarliga haverier

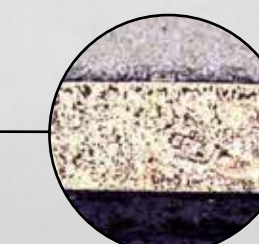
Inte original

VEVSTAKSLAGER

består av

TRE LAGER

1. Koppar
2. Nickel
3. Stålbaksida



RISKER

- Känslig för rost
- Kan orsaka allvarliga haverier hos vevstaken
- Äventyrad driftsäkerhet