

Nie wszystkie części są równe sobie.

Bardzo często jest tak, że to, czego się nie widzi, stanowi istotną różnicę. Części składowe silnika muszą być zgodne ze specyfikacją, której nie rozpozna ludzkie oko. Precyzyjna obróbka, nowoczesna produkcja i rygorystyczne testy zapewniają, że oryginalne części firmy Cummins spełniają określone fabryczne normy wydajności, niezawodności i wytrzymałości. Aby uzyskać więcej informacji na temat oryginalnych części firmy Cummins, przejdź na stronę cumminseurope.com/parts lub spotkaj z lokalnym sprzedawcą firmy Cummins lub jej autoryzowanym dealerem.



Lepsze części. Lepsza dostępność.

Jakość oryginalnych części firmy Cummins nie ma znaczenia, jeśli potrzebnej części nie ma w zasięgu ręki. Z tego powodu sprzedawcy i dealerzy firmy Cummins posiadają w swoim lokalnym asortymencie tysiące powszechnie stosowanych części. Jeśli jednak potrzebnej części nie ma w lokalnym asortymencie, możemy ją szybko pozyskać dzięki naszej globalnej sieci logistycznej. Bez względu na to gdzie się znajdujesz, odnajdziemy dokładnie tę samą oryginalną część i przewieziemy ją do Ciebie, zmniejszając okres przestoju oraz wszelkie związane z nim straty w produktywności.



Lepsza gwarancja w dowolnym miejscu.

Jakość oryginalnych części firmy Cummins oznacza, że mają pełną gwarancję fabryczną. Gwarancja na części firmy Cummins jest pełna, zapewniając spokój i ochronę finansową. Każdą część w 100% objęta jest gwarancja na części, eksploatację, postępujące uszkodzenia oraz materiały, bez możliwości odliczenia. Posiadanie świetnej gwarancji nie ma znaczenia, jeśli jesteś daleko od autoryzowanego serwisu naprawczego. To kolejna zaleta kupowania oryginalnych części firmy Cummins — Cummins posiada w swojej sieci ponad 7100 autoryzowanych serwisów na całym świecie, w których możesz skorzystać ze swojej gwarancji, a prace naprawcze zostaną wykonane przez certyfikowanych techników firmy Cummins. Aby uzyskać więcej informacji na temat gwarancji lub pobliskich autoryzowanych serwisów, przejdź na stronę locator.cummins.com.



ORYGINALNE CZĘŚCI FIRMY CUMMINS



JEST RÓŻNICA.

Oryginalne Różnica wg firmy Cummins.

Nie zawsze można dostrzec różnicę między oryginalną częścią firmy Cummins i jej nieoryginalnym odpowiednikiem. Przykładowo może to być coś tak małego, jak szczelina pierścieniowa, która w części nieoryginalnej jest o kilka milimetrów za szeroka. W silniku firmy Cummins mała różnica może skutkować mniejszą mocą, niewystarczającym smarowaniem, wysokim zużyciem paliwa, przedwczesnym zużyciem, a nawet krytycznym błędem silnika.

Kupowanie części nieoryginalnych pozwoli zaoszczędzić trochę pieniędzy, ale w dłuższej perspektywie będzie to kosztować znacznie więcej. Aby to udowodnić, inżynierowie firmy Cummins przeprowadzili gruntowne testy analityczne, porównując oryginalne części firmy Cummins z ich nieoryginalnymi odpowiednikami.

Testy dotyczyły kontroli wzrokowej, pomiarów krytycznych, analizy materiałów oraz analizy chemicznej części. Poniższe wyniki pokazują, dlaczego **oryginalne części firmy Cummins są w każdej sytuacji lepsze dla silnika firmy Cummins niż części nieoryginalne.**

Część oryginalna

Tłok jest uważany za serce silnika i jest krytycznym komponentem pracującym w ciężkich i wymagających warunkach.

KORZYŚCI:

- Lepsza sprawność spalania
- Mniejsza emisja spalin
- Optymalna trwałość oraz wytrzymałość
- Lepsze zużycie paliwa



31%

Mocniejsza

ze względu na usprawniony proces i technologię metalurgiczną

ZAPEWNIĄ:

- Zwiększoną ochronę przeciw korozji i zużyciu
- Większą odporność termiczną
- Mniejsze prawdopodobieństwo pęknięcia
- Lepszą wytrzymałość i niezawodność

Część nieoryginalna

Wysokość komory spalania o **10% Krótsza**

ZAGROŻENIA

- Mniej efektywne spalanie
- Duża emisja spalin

Tłok wykazuje **ODSPOJENIE** w pierścieniu nośnym

ZAGROŻENIA

- Pęknięcie
- Uszkodzenie dna tłoka
- Wycieki paliwa i powietrza

Przesunięcie osi tłoka jest większe niż **3%**

ZAGROŻENIA

- Zwiększone tarcie i zużycie
- skrócony suw pracy

Część oryginalna

Tuleje cylindrowe zapewniają wymienną powierzchnię, po której ślizgają się pierścienie tłokowe. Precyzja geometryczna tłoków, tuleje oraz otwory cylindryczne bloku silnika są krytyczne do prawidłowego funkcjonowaniu silnika.

KORZYŚCI:

- Optymalna trwałość oraz wytrzymałość
- Lepsza temperatura robocza silnika
- Mniejsze ryzyko przedwczesnej naprawy



Oryginalna tuleja cylindrowa jest o 10% twardsza, ponieważ zawiera

65% więcej niklu i miedzi

ZAPEWNIĄ:

- Większą odporność na rozciąganie
- Mniejszą temperaturę roboczą silnika
- Dłuższy czas bezawaryjnej pracy

Część nieoryginalna

Tuleja posiada **większą średnicę zaokrąglenia spoiwa tulei cylindrowej**

ZAGROŻENIA

- Wyciek gazów spalinowych
- Zmniejszona moc silnika

Zaokrąglenie górnego kołnierza jest o **8% Mniejsze**

ZAGROŻENIA

- Pęknięcie tulei
- Wyciek wody
- Przedwczesna potrzeba naprawy

Zewnętrzna średnica tulei jest o **1% Mniejsza**

ZAGROŻENIA

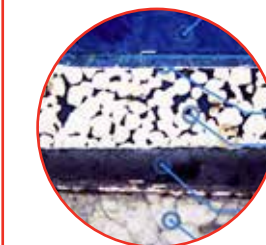
- Zwiększony hałas i wibracje
- Niewystarczający docisk
- Zmieszanie płynu chłodzącego i oleju
- Pogorszenie potencjału chłodniczego i uszczelnienia

Część oryginalna

Łożyska korbowodu zaprojektowano, aby zapewniały gładką, wytrzymałą powierzchnię, po której będzie się poruszać część.

KORZYŚCI:

- Większa wytrzymałość
- Niezawodność w najbardziej wymagających warunkach pracy
- Mniejsze ryzyko krytycznego błędu



ŁOŻYSKO KORBOWODU

składa się z

SZEŚCIU WARSTW

1. Powłoka cynowa
2. Powłoka ołowiowo-cynowo-miedziowa
3. Bariera niklowa
4. Okładzina miedziowo-ołowiowo-cynowa
5. Stalowy tył
6. Powłoka cynowa

ZAPEWNIĄ:

- Zwiększoną niezawodność
- Ochronę antykorozyjną
- Lepszą ochronę przed uszkodzeniami

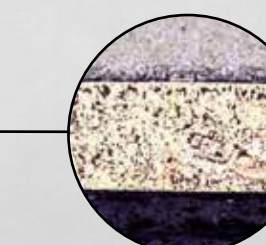
Część nieoryginalna

ŁOŻYSKO KORBOWODU

składa się

Z TRZECH WARSTW

1. Powłoka miedziana
2. Powłoka niklowa
3. Stalowy tył



ZAGROŻENIA

- Podatność na rdzę
- Ryzyko wystąpienia usterki korbowodu
- Zmniejszona niezawodność