

THIS IS THE
**POWER OF
CUMMINS**

カミンズジャパン株式会社
2023 - 2024

FOR
A WORLD
THAT'S
ALWAYS ON



For a world that's always on

変動し続ける世界のために

カミンズは世界に信頼される
パワーソリューションを生み出す企業です。
私たちは100年以上にわたって
挑戦を続けてきました。

その歴史は私たちの誇りです。
これからもより良い未来をめざし歩み続けます。
現状に満足せず
常に「最高」を求めて進むのです。

私たちのビジネスは
お客様に支えられています。
お客様の声が私たちの進むべき道を照らし
私たちを強くします。

お客様の課題がパーソナルなものでも
グローバルなものでも
私たちはその解決のために全力を尽くします。

私たちの行動が
周囲や世界に影響を与えることを胸に刻み
どんなときもベストな選択を導き出します。

これは私たちの使命です。

より豊かな世界を実現するために
その姿勢が決して
揺らぐことはありません。

変わらぬ信頼のもと
常に革新的で
お客様を第一に考えながら
責任ある行動をとっていきます。

変動し続ける世界のために——



カミンズのメッセージは
こちらからも
ご覧いただけます。



CEO Message

気候変動対策をリードし より良い暮らしを実現する

カミンズは、さまざまな産業に動力源を提供するパワーテクノロジーのリーディングカンパニーです。
製品を通じて世界中の主要なビジネスに携わっており
その影響力が決して小さくないことを自覚しています。
そして、これは同時に、カミンズの取り組みが気候変動対策においても重要な役割を担うことを意味します。

私たちは、以下に示す5つの理由から、ゼロエミッション経済への移行と
脱炭素化をリードする立場にあると考えています。

- 1. 商用および産業用途でテールパイプエミッションをゼロにするための主要技術と
現在広く利用されているエンジンベースのソリューションから
炭素排出を低減する移行技術のリーダーであること**
- 2. 大手メーカーをはじめ、さまざまな業界のお客様へのソリューション提供を通じて
事業機会や製品計画、生産やサービスにおける「規模の経済性」を見通せること**
- 3. お客様のビジネスと製品に対する豊富な知識を持ち、技術や性能、サービスに関する
お問い合わせに細やかに対応できる熟練のエンジニアが多数在籍していること**
- 4. 規制やインフラの変化、技術の進歩、エンドユーザーの好みに応じて
製品戦略をスピーディーに転換させる柔軟性を持っていること**
- 5. 企業価値を高め、イノベーションと長期的な成功を支える基盤づくりのために
たゆまぬ投資を行ってきたこと**

カミンズは環境サステナビリティ戦略である「プラネット2050」と「デスティネーションゼロ」を通じて
2050年までにカーボンニュートラルをめざすという目標を掲げ
その達成に向けて歩みを進めています。

気候変動への取り組みは、より繁栄する世界に力を与え、人々の生活をより豊かにするという
当社のミッションを実現するうえで不可欠なものです。
地球と未来の世代を守るため、厳しい排出ガス規制を米国で最初に導入した企業として
今後もサステナビリティを重視した経営に
力を入れることをお約束します。

Cummins Inc. 社長兼CEO
ジェニファー・ラムジー



Planet 2050

カミンズが掲げる環境サステナビリティ戦略「プラネット2050」

「プラネット2050」は、2050年以降を見据えた環境サステナビリティ戦略です。2030年までに達成をめざす定量的目標と、2050年までの長期的なビジョンを定めています。

私たちのビジネスは地球なしには成り立ちません。

プラネット2050では、この美しい地球を未来へと受け継ぐために行動、アドボカシー、パートナーシップの変化を促す以下の3つの項目を柱としています。

1. 気候変動と大気汚染問題への取り組み

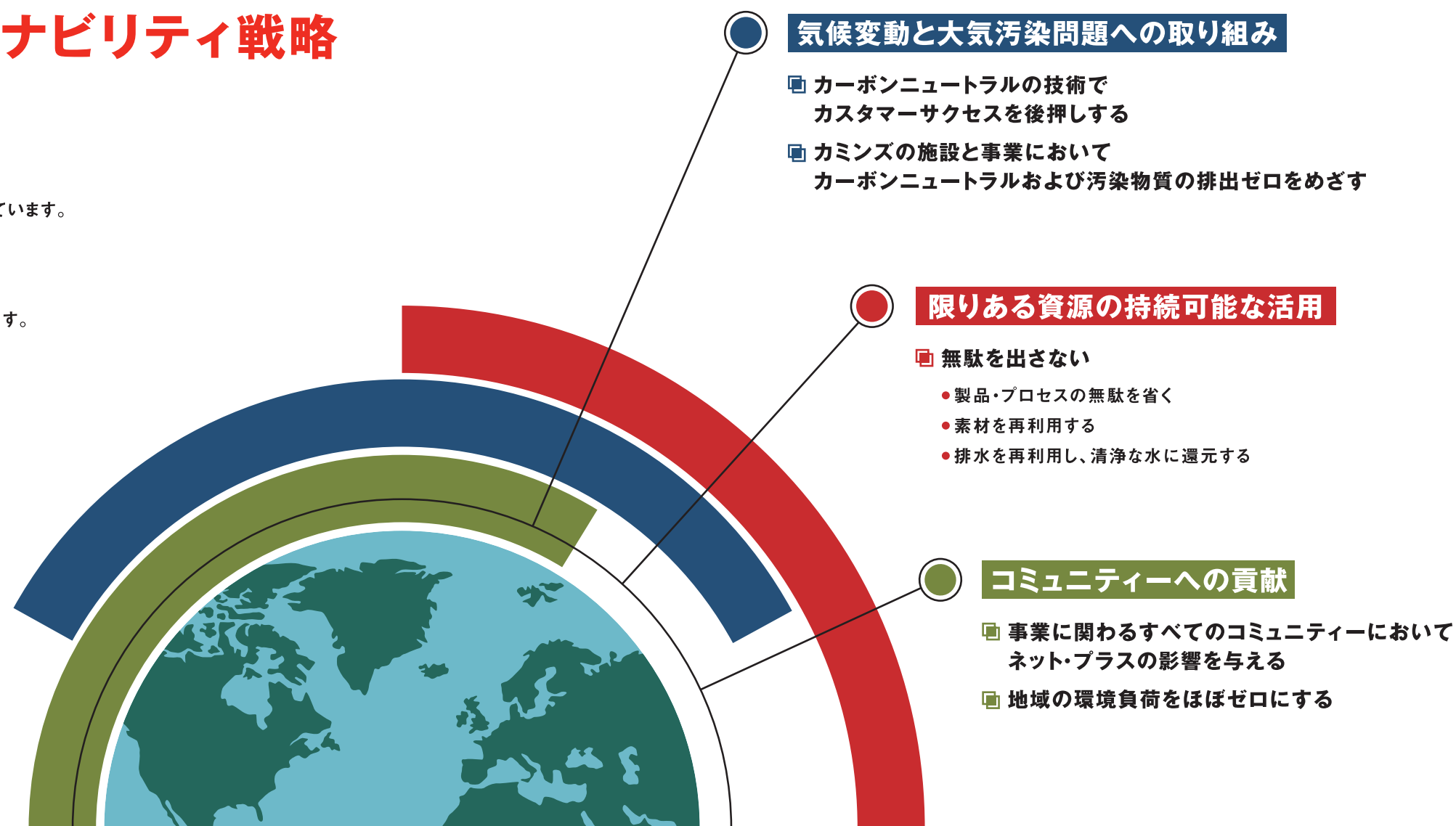
2. 限りある資源の持続可能な活用

3. コミュニティへの貢献

当社は、2050年までに「カーボンニュートラル」「廃棄物ゼロ」「事業に関わるすべてのコミュニティでネット・ポジティブ・インパクトを与える」という目標を実現するために、社員一丸となって取り組みを進めています。また、製品の脱炭素化を掲げたデスティネーションゼロ戦略にも力を入れています。

「デスティネーションゼロ」とは

製品のGHG（温室効果ガス）排出量と大気への影響を削減し、2050年までにゼロエミッションを達成するための企業戦略です。さまざまな業界と協力して知見を深め、製品だけでなくエネルギーの転換も含めた取り組みを行っています。



PLANET 2050

※施設には、カミンズの企業環境管理システムに加入するすべての連結事業および合併事業を含みます。目標の進捗状況と継続的な実行可能性については、定期的に評価を行います。

気候変動と大気汚染問題に対処するため
製品の使用方法と製造方法の見直しを約束します

25%

新たに販売される製品の生涯GHG（温室効果ガス）排出量のうち、スコープ3（間接排出）を25%削減

5500万t

お客様とのパートナーシップを通じて、現場製品におけるスコープ3のGHG排出量を5500万t削減

50%

施設やオペレーションにおけるGHG排出の絶対量を50%削減

50%

塗装・コーティングオペレーションからのVOC（揮発性有機化合物）排出量を50%削減

天然資源の持続可能な活用のため
使用量を減らして効率的に使い、再利用します

25%

施設やオペレーションによる廃棄物を、売上高に対し25%削減



使用量を減らして効率的に使い、再利用を進めるために、すべての部品について循環型ライフサイクルプランを作成

30%

施設やオペレーションにおける水の絶対的な消費量を30%削減

100%

包装用プラスチックを100%再利用または責任を持ってリサイクルし、食堂、従業員用アメニティ、イベントでの使い捨てプラスチックを廃止



最先端の低炭素技術で 排出ガスの削減に貢献

気候変動対策への取り組みは
世界中のあらゆる産業で求められています。
「2050年までに脱炭素社会を実現する」という政府目標を
達成するためには、トラックやバスなどの商用輸送車はもちろん
建設機械や農業機械においても積極的な対策が必要です。

カミンズは2023年3月
ニューパワー事業の新しいブランド「Accelera」を立ち上げました。
当社の革新的な技術と知見を活かし
さまざまな業種の脱炭素化をサポートしていきます。

コストを抑えて炭素排出量を削減できる Fuel-Agnostic Engine Platform (燃料を選ばない エンジンプラットフォーム)

共通のベースエンジンに、燃料の種類によって異なるコンポーネントを組み合わせた自由度の高い設計が特長。中型トラックや大型トラックにも搭載可能で、バッテリー電池や燃料電池と比べると低コストでの導入が可能です。対応する低炭素燃料は、天然ガスと水素燃料の2種類。再生可能天然ガス（RNG）を利用することで、カーボンマイナスも実現できます。Bシリーズ、Lシリーズ、Xシリーズのエンジンポートフォリオに採用されています。

最小限の再設計で対応

プラットフォーム内のエンジンは共通構造のため、OEM企業様は車両の再設計を行うことなく、異なる種類の低炭素燃料にご対応いただけます。

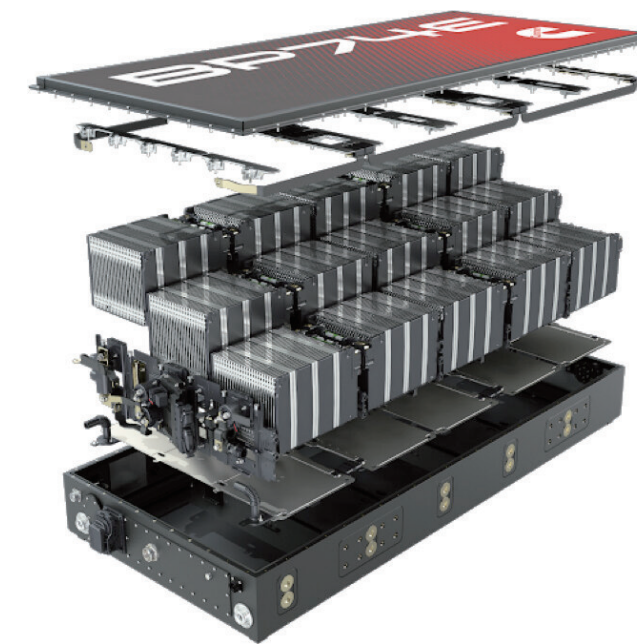
メンテナンスが容易

ディーゼルエンジンを扱える整備士であればメンテナンスが可能。技術トレーニングやサービス拠点の再整備にかかるコストも、最小限に抑えられます。



次世代の 輸送システムを 支える **バッテリー 電気システム**

カミンズ製バッテリー電気システムを搭載した電動パワートレインは、車両の最高性能を確保しながら、排出ガスを削減できます。また、メンテナンス費用や燃料費などの運用コストを抑えられるのも特長です。さまざまな商用輸送車に対応できるように、電気自動車（EV）用パワートレインからプラグインハイブリッド車（PHEV）用まで、多岐にわたるソリューションをご用意しています。



パワフルで優れた性能を持つ **燃料電池**



当社の水素燃料電池は、バスやトラック、列車、軍用車両など、さまざまな車両に電力を供給しています。燃料電池車（FCEV）はエネルギー密度が高いため長距離移動も可能で、大きな負荷がかかっても優れた性能を発揮します。また、急速充電ステーションを必要とせず、大規模な設備投資は不要。燃料補給も短時間で済むので、使用頻度の高い車両における排出ガスの削減に最適です。

メリトール社
買収により
電動車の
普及に向けて
さらに前進

カミンズは、2022年8月に電動パワートレインのサプライヤーであるメリトール社を買収しました。これにより、内部燃焼技術と電力アプリケーションにおける統合パワートレインソリューションの主力プロバイダーとしての地位を獲得しました。脱炭素ソリューションへの需要が加速するなか、メリトール社の持つeパワートレイン技術は、ハイブリッドおよび電動ドライブトレインにおける重要な統合ポイントになると期待されています。今後はさらに電動化技術の進展に力を入れ、高度なクリーンモビリティ製品の提供をめざします。

NEWS



世界に信頼される電力システムで データセンターを守る

クラウドサービスやビッグデータ解析、IoTの活用が進むにつれ
データセンターの需要が高まっています。
そうしたなか、データセンターの新設にあたって重視されるのが
信頼性の高い非常用電源の確保です。

カミンズは、世界中のデータセンター事業者様から品質と安定性を認められた
非常用電源ソリューションのトッププロバイダーです。
業界最高水準の専門性とグローバル規模のサポートで
お客様が必要とする運用条件に合わせた最適な発電システムを提供します。

カミンズの電力ソリューションの特長

1. 低排出で高性能

当社の発電機セットは、高度なエミッション制御技術とデータセンター向けの定格負荷に対応。ディーゼル発電機では、クラス最高の制御で100%の負荷受容性を達成することが実証されています。

2. 99.999%の稼働率

業界最高水準の稼働率を表す「ファイブナイン」を、専門的な知識と技術で実現。経験豊富なエンジニアが、世界各地のローカル代理店とともにライフサイクルサポートを行います。

3. 最先端並列システム

カミンズの最先端並列システムは、10秒以内に始動し、同期化するように設計されています。これにより、災害復旧時のダウンタイムを最小限に抑え、重要なシステムの継続的な稼働が可能となります。

4. 長期使用へのリスクヘッジ

エンジンやオルタネーター、制御システムなど、発電機のすべてのコンポーネントは、カミンズが設計・製造しています。使用が長期にわたる場合でも、部品の欠品が発生する心配はありません。

5. 24時間・365日のサポート対応

データセンターサポートチームは、24時間対応可能。トレーニングされたスペシャリストがシステムを見守り、緊急時には電話一本で非常用電源システムを稼働できるように待機しています。

6. 世界で信頼されるブランド力

カミンズは、データセンター向け非常用電源ソリューションの世界的トップブランドです。アメリカ、ヨーロッパをはじめ、アジア、オセアニアなどのデータセンターで、導入実績があります。

導入事例

1 / 韓国最大規模を誇る 「LG CNS釜山グローバルデータセンター」



72,000台のサーバーを同時に稼働できる広さと、最大震度8の地震が発生してもサービスの継続が可能な堅牢さを兼ね備えた、世界トップクラスの施設です。LG CNS社の既存のデータセンターでもカミンズ製発電システムを使用しており、その性能と技術サポートへの信頼性の高さが採用の決め手になりました。同施設では、最大稼働時に27MWの待機電力の供給が必要となるため、12台のC2250D6Aディーゼル発電機からなる包括的な非常用電源システムを設置しています。

2 / クラウド革命を推進する オーストラリアの「NEXTDC B1データセンター」

ブリスベンにある「NEXTDC B1データセンター」は、稼働信頼性99.982%の高い安全基準を持つTier3の施設です。カミンズのQSK60エンジンを搭載したC2250発電機セット3台と、DMC1000デジタルマスターコントロールシステム3台を含めた、非常用電源ソリューションが導入されています。NEXTDCの条件を満たす非常用電源システムの設計を行ったほか、地下1階という従来とは異なる環境への設置を実現しました。



Genuine Parts

高い価値を提供する カミンズ純正部品

カミンズの純正部品は、高い性能と信頼性、迅速な配送対応が評価され、ビジネス価値を高める選択肢として多くのお客様に支持されています。



カミンズ純正部品

外見では違いがわからなくても、検査をすれば、純正部品と他製品との違いは明らかです。設計、製造公差、材料の違いは、性能や信頼性、耐久性につながっています。純正部品は製品性能を高め、エンジンのオーバーホールまでの期間をより長くしてくれるのです。

カミンズ純正部品には、以下のような特長があります。

- カミンズの仕様に正確に適合している
- 高品質の材料を使用している
- 最先端のカミンズの設計技術を採用している
- 改善・改良を続けている
- 業界をリードする保証がある
- グローバルなサービス支援を受けられる

Coolants and Lubricants

業界最高水準の冷却液とエンジンオイル

カミンズでは、製品を最適な状態に保つため以下の冷却液とエンジンオイルを推奨しています。選び方にお困りの場合は、お気軽にご相談ください。

冷却液

エンジンを最適な状態に保つためには、高品質な冷却液を選ぶ必要があります。カミンズ・フィルトレーションが提供するブランド「フリートガード」の高品質な冷却液は、沸騰だけでなくライナーのピッチングや腐食、スケールを防ぎます。業界最高水準で製造された冷却液であり、OEM企業様の主要な製品に適合します。

フリートガード冷却液のメリット

フリートガード製品は、冷却システムに最も損傷を与える下記のような問題からエンジンを守ります。

- ライナーのピッチング
- 腐食
- スケール

バルボリン・オイル

バルボリン・プレミアムブルー・エンジンオイルは、すべてのタイプの排気再循環（EGR）およびディーゼル微粒子捕集フィルター（DPF）を含む、最新の排ガス処理装置を搭載したディーゼルエンジンに、高度な潤滑性能を提供するように設計されています。超低硫黄ディーゼル燃料とともに使用することで製品寿命やオイル交換周期の延長を実現し、エンジンの耐久性のみならず、後処理の清浄度を最高レベルに引き上げる効果も期待できます。

このオイルは、カミンズが承認した唯一のエンジンオイルです。EGRが搭載されたディーゼルエンジンやCNG、LNGを燃料とするエンジン、DPFを取り付けたエンジンなどのさまざまな実車試験を通じて、両社で製品の品質を検証してきました。オイルはSAE、TMC、CESなど業界標準仕様の試験を実施し、認可を取得しています。

バルボリン・オイルのメリット

- プレミアム・グループII基油を用いた独自の分散ポリマー技術（DPT）を通じて、高度な煤制御およびコールドスタートの保護を提供
- バルブトレインの摩耗保護および煤が多い場合のオイルフィルター抵抗を低減
- 一体および二分割ピストン、リング・ライナーの摩耗保護を含む、高温時の堆積物を制御
- 長寿命特性のためにTBNレベルをより高くし、かつTBNを保持すると同時に、すべての化学物質の制限に適合



カミンズの技術力を支える 100年以上のイノベーションの歴史

私たちは、1919年の創業以来
100年以上にわたって技術革新に挑み続けてきました。
そのたゆまぬ努力により、高度な技術力を誇る企業として
グローバルに認知していただけるまでになりました。

次の100年も、より良い未来を実現するため
「不可能」に挑戦し続けます。

1929

クリスマスの日、カミンズは
ディーゼルエンジンを搭載した
中古のパッカードを用意。
デモンストレーションを通じて
アーウィンにエンジンの可能性を
確信させました。

1951

J.アーウィン・ミラーの
取締役会長就任に伴い
ロバート・フースタイナーが
社長に就任しました。

1947

J.アーウィン・ミラーが
社長に就任。

1975

カミンズ製エンジンを搭載した
建設機械の導入に合わせて
中国へ進出。

2019

100周年を迎えました。

2017

ミッション、ビジョン、バリューを刷新。
「より繁栄する世界に力を与え
人々の生活をより豊かにする」
というミッションを再定義しました。

Our story

WHY WE EXIST

MISSION

*Making people's lives better by
powering a more prosperous world*

WHAT WE WANT TO ACCOMPLISH

VISION

*Innovating for our customers
to power their success*

HOW WE WILL DO IT

VALUES

INTEGRITY

*Doing what you say you will
do and doing what is right*

DIVERSITY & INCLUSION

*Valuing and including our
differences in decision-making
is our competitive advantage*

CARING

*Demonstrating awareness
and consideration for the
wellbeing of others*

EXCELLENCE

Always delivering superior results

TEAMWORK

*Collaborating across teams,
functions, businesses and
borders to deliver the best work*

LEADERSHIP CULTURE

*Inspiring and encouraging
all employees to achieve
their full potential*

BRAND PROMISE

*Powering our customers
through **innovation**
and **dependability***

STRATEGY

*Delivering value
to all stakeholders*

1910

1920

1930

1940

1950

1960

1970

1980

1990

2000

2010

2020

1919

カミンズ社の前身である
カミンズエンジンは
クレシー・カミンズにより
アメリカのインディアナ州
コロンバスで設立されました。
創業資金は、かつて運転手を
務めたカミンズに銀行家の
ウィリアム・G・アーウィンが
提供したものでした。

1937

創業から18年目にして
初の黒字化を達成。

1932

カミンズ製ディーゼルエンジンを搭載したバスでアメリカを横断。
そのパワーと燃費を実証しました。

1961

カミンズエンジンと
小松製作所による
合併会社として
日本法人である
小松カミンズ販売を設立。

1985

日本法人は
カミンズエンジンの完全子会社。
それに伴い、社名を
カミンズディーゼルに変更しました。

2001

フィルトレーションと
電力発電事業を含む
グローバル市場のリーダーとして
社名をカミンズに変更。
さらに2002年には、日本法人も
カミンズジャパンへと変更しました。

グローバル・パワーリーダー カミンズ

カミンズは、パワーソリューションの設計・製造・流通を行うグローバル企業です。
ディーゼルエンジンや代替燃料エンジン、ハイブリッドエンジン、電動プラットフォーム
バッテリーシステム、燃料電池システム、発電システムなど、開発する製品は多岐にわたります。

1961年には、日本市場にカミンズの製品とサービスを提供するため、カミンズジャパン株式会社を設立。
日本の主な商用車・産業用装置関連のOEMやユーザーにサービスを提供する
多角的企業へと成長しました。
現在、カミンズジャパンには「エンジン」「部品」「流通」の3つの事業部があり
日本のさまざまな産業でお客様の成功をサポートしています。

カミンズ製品は 動力源を必要とするさまざまな車両・場所で活躍



大型トラック



中型トラック



小型トラック



バス



建設機械



石油・ガス産業



消防&緊急車両



電解槽



船舶



鉱業機械



防衛機関



農業機械



鉄道車両



データセンター



病院

ほか

カミンズの事業規模

190

事業展開する国と地域数

59,900

グローバル全体での従業員数

10,600

世界にある正規代理店数

11億ドル

2021年の研究・技術への投資額

240億ドル

グローバル全体での2021年の売上高

ミッション・ビジョン・バリュー

Our Mission 私たちのミッション

Making people's lives better by
powering a more prosperous world.

より繁栄する世界に力を与え
人々の生活をより豊かにします。

Our Vision 私たちのビジョン

Innovating for our customers
to power their success.

お客様の成功のために
革新を起こします。

Our Value 私たちの価値

Integrity - 誠実さ

約束を守り
正しく行動します。

Diversity & Inclusion - 多様性とインクルージョン

意思決定において互いの違いを尊重し
受け入れます。

Caring - 思いやり

他者の幸せに心を配り
思いやりを持ちます。

Excellence - 卓越性

常に最高の結果を導き出します。

Teamwork - チームワーク

最善の成果を出すために、チーム、役割、事業分野
そして国境をこえて協業します。

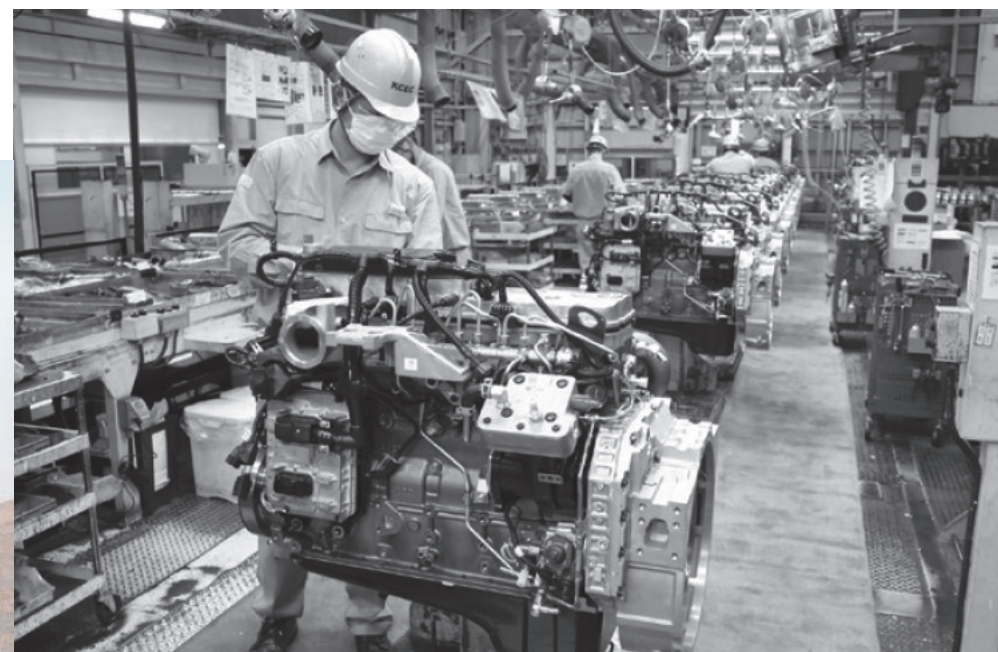
Partners and Customers

日本における主要パートナーおよび取引先である
小松製作所といすゞ自動車についてご紹介します。

小松製作所

カミンズと小松製作所（以下、コマツ）は、1961年に技術ライセンス契約を締結しました。現在は、国内でディーゼルエンジンを研究開発しているインダストリアルパワーアライアンスのほか、日本とアメリカでディーゼルエンジンを生産するコマツカミンズエンジン、カミンズコマツエンジンなどの合併会社があります。

1993年10月、栃木県小山市に設立されたコマツカミンズエンジンは、1995年11月に初めて6.7LディーゼルエンジンであるBシリーズエンジンの生産に成功しました。このパートナーシップにより、50万台以上のエンジンが生産されています。また、2016年にコマツとカミンズは、世界の地域社会の向上をめざし、「グローバル社会的責任パートナーシップ」を締結。両社は、社会貢献活動を通じてさまざまな技術教育と地域社会のためのプロジェクトを進めています。



いすゞ自動車

2018年10月、カミンズといすゞ自動車（以下、いすゞ）は、国際的な競争力を持つ製品の供給における協業をめざし、覚書を結びました。両社は、次世代ディーゼルや天然ガス基盤の内燃機関、長期的なパートナーシップを視野に入れたパワートレイン事業など、さまざまな分野での協業機会の可能性を検討しています。ディーゼルエンジンは、商用車や産業用市場において今後も有用であるとみられ、このような長期的なパートナーシップを通じ、グローバル市場での成長が期待されています。

2019年5月には、Isuzu Cummins Powertrain Partnership (ICPP) 契約を締結し、両社の協力関係をさらに発展させました。今後は、次世代ディーゼルやディーゼル基盤のパワートレインを共同開発し、グローバル市場への投入をめざしています。

Service

カミンズのエンジンを保有する最大のメリットは
世界中に広がるサービスネットワークを利用できることです。
カミンズのディーラーは世界最高水準のサービスをめざし
トレーニングを重ねています。

部品流通センターやサービスショップ、サービスのスペシャリストなどを通じて、お客様に高品質なサービスと純正部品をお届けします。カミンズは、エンジンを最小限のコストで最大限に活用できるよう、常に最先端の技術を取り入れ、お客様のサポートを続けています。

サービスセンターおよび
サービスディーラーについては
こちらからもご覧いただけます。



サービスセンターおよび サービスディーラー

オーダーメイド型の高品質なサービスを提供し、ダウンタイムを最小限に抑えるため、すべてのサービス拠点で「QuickServe」を導入。問題発生時にはサービススタッフが即座に修理を行えるように、必要な設備と診断装置を用意しています。

各拠点では、次のようなサービスを提供しています。

- カミンズのディーゼルエンジンに対するメンテナンス、修理、製品の保証
- カミンズの発電機に対するメンテナンス、修理、製品の保証
- エンジンのオーバーホール
- 燃料システムおよび主要コンポーネントの修理
- メンテナンス契約

また、各拠点の主要設備は以下のとおりです。

- 燃料系統試験室 (Ptポンプ、インジェクターなど)
- 環境にやさしいペイント設備
- 各種コンポーネントの修理

FOR
A WORLD
THAT'S
ALWAYS ON

Engine

and

エンジンと発電機のラインナップ

ディーゼル、天然ガス、デュアル燃料エンジンを含めた2.8～98リットルの幅広い製品ラインナップは、ほかにはないカミンズの大きな強みです。

また、当社の技術力で実現した、高性能かつ信頼性の高い電力発電システムも取り揃えています。

製品の詳細については、21～25ページをご覧ください。

Power Generation

Overview

CONSTRUCTION ENGINES

建設機械用エンジン

カミンズは、60年以上にわたって高品質なエンジンを世界中の建設機械メーカーに届けてきました。厳しい排ガス基準に適合した、幅広いラインナップのディーゼルエンジンを提供できるのが当社の強みです。耐久性に優れたカミンズのエンジンは、ローダーから掘削機、クレーンにいたるまで、あらゆるタイプの建設機械で使用されています。

また、カミンズの最新電子制御エンジンは、世界中のさまざまな環境下で稼働する建設機械の動力源となっています。当社の電子制御エンジンは出力のレスポンスが良く、運転時の騒音を大幅に低減。さらに、優れた耐久性のおかげでメンテナンスの回数を抑えられるため、オペレーションコストも削減できます。



カミンズディーゼルエンジン諸元表（建設機械用）

2022年8月31日現在

エンジン形式	シリンダ数	出力		定格回転数	トルク	排ガス規制
		HP	kW	rpm	Nm	
QSF2.8	4	46-74	34.5-55	2200-2500	140-300	T3/T4F
B3.3	4	60-85	45-63	2200-2600	214-304	T3
QSB3.3	4	80-120	60-89	2200-2600	371-415	T3
QSF3.8/F3.8	4	74-173	55-129	2000-2500	400-620	T3/T4F/StageV
QSB4.5/B4.5	4	109-200	81-149	1800-2500	452-780	T3/T4F/StageV
QSB6.7/B6.7	6	133-326	99-243	1800-2500	584-1375	T3/T4F/StageV
QSC8.3	6	215-305	160-248	1800-2200	880-1395	T3
QSL9/L9	6	250-430	186-321	1800-2100	1085-1846	T3/T4F/StageV
QSM11	6	300-446	224-333	1800-2100	1478-1898	T3
QSG12/X12	6	290-513	216-383	1800-2100	1695-2299	T4F/StageV
QSX15/X15	6	375-675	280-503	1800-2100	1825-2779	T3/T4F/StageV
QSK19	6	506-760	377-567	1800-2100	2643-3084	T3/T4F/StageV
QSK23	6	760-1050	567-783	1800-2100	3468-4128	T2/T4F/StageV
QST30	12	850-1500	634-1119	1800-2100	3806-6612	T2/T4F/StageV
QSK38	12	1085-1600	809-1193	1800-1900	4869-6242	T2/T4F
QSK50	16	1350-2500	1007-1864	1300-1900	6386-9601	T2/T4F
QSK60	16	1875-3000	1398-2237	1800-1900	8364-11440	T2/T4F
QSK78	16	3300-3500	2461-2610	1800	13771-14077	T2/T4F
QSK95	16	3600-4400	2685-3281	1800	15824-17406	T2/T4F

RAIL ENGINES

鉄道車両用エンジン

鉄道の円滑な運行を実現するうえでは、正確かつ精密な運用とメンテナンスが求められます。カミンズのエンジンはその重要性を十分に考慮して開発されており、高い耐久性と業界をリードする排ガス技術、サービス支援を通じてお客様の高い信頼を得ています。カミンズのエンジンを搭載して世界中で走行している13,000台もの鉄道車両が、その性能を立証しています。

日本の旅客列車の床下、アジアの20tレールグラインダー、ヨーロッパの高速鉄道、米国の貨物輸送などの高度な鉄道技術が求められるところでも、カミンズのエンジンは活躍しています。

カミンズディーゼルエンジン諸元表 (キハ・DL・保線車両用) 2022年8月31日現在

エンジン形式	吸気方式*	シリンダ数	内径×行程	排気量	出力範囲		乾燥重量***	排ガス規制**
			mm	リットル	HP	kW	kg	
QSF2.8	NA&T	4	94 × 100	2.8	47-74	37-55	234	T3,T4F
B3.3	NA&T	4	95 × 115	3.3	60-85	45-63	257	T3,T4i
QSB3.3	T/CAC	4	95 × 115	3.3	75-120	56-90	275	T3,T4i
QSF3.8	T/CAC	4	102 × 115	3.8	85-132	63-98	348	T4F
B3.9	T/CAC	4	102 × 120	3.9	40-97	30-72	338	T1,T2
QSB4.5	NA&T	4	102 × 138	4.5	110-163	82-122	338	T3, T4i,T4F
QSB5.9	T/CAC	6	102 × 120	5.9	72-130	54-97	432	T1,T2
QSB6.7	T/CAC	6	107 × 124	6.7	140-300	104-224	485	T3, T4i,T4F
C8.3	T/CAC	6	114 × 134.9	8.3	185-260	138-194	617	T1,T2
QSC8.3	T/CAC	6	114 × 134.9	8.3	215-315	160-235	617	T3,StageIIIA
QSL9	T/CAC	6	114 × 144.5	8.9	240-400	179-298	738	T3,T4F
QSM11	T/CAC	6	125 × 147	10.8	250-400	187-298	984	T1,T2,T3,StageIIIA
QSG12	T/CAC	6	132 × 144	11.8	300-500	224-378	860	T4F
QSX15	T/CAC	6	137 × 169	15.0	400-600	298-447	1451	T2,T3,T4i,T4F, StageIIIA,B.IV
N14-R	T/A	6	140 × 152	14.0	300-350	224-261	1496	Non-Cert
QSN14-R	T/A Or T/CAC	6	140 × 152	14.0	400-518	298-386	1496	Non-Cert, UICII
K19	T/A	6	159 × 159	19.0	336-700	251-522	1855	T1
QSK19HPI	T/CAC	6	159 × 159	19.0	450-755	336-563	2057	T1,T2
QSK19MCRS	T/CAC	6	159 × 159	19.0	506-800	377-597	2057	T2,T3,StageIIIA
QSK19-R	T/CAC	6	159 × 159	19.0	760-800	567-597	2132	UICII,T4F,StageIIIB
QSK23	T/CAC	6	170 × 170	23.0	760-1050	567-783	2620	T1,T2,T4F,StageIIIA
QST30	T/A,CAC	12	140 × 165	30.0	1000-1500	746-1119	3328	T1,T2,T4F,StageIIIA
K38	T/A	12	159 × 159	38.0	820-1200	611-895	3723	T1
QSK38	T/A	12	159 × 159	38.0	1080-1260	805-940	4100	T2,T3,T4F,StageIIIA
QSK45	T/A	12	159 × 190	45.0	1200-2000	895-1491	5985	T2
K50	T/A	16	159 × 159	50.0	1250-1800	932-1342	5300	T1
QSK50	T/A	16	159 × 159	50.0	1400-2500	1044-1864	5913	T2,T3,T4F,StageIIIA
QSK60HPI	2stg T/A	16	159 × 190	60.0	1800-2850	1342-2125	8263	T2,T3
QSK60MCRS	2stg T/A	16	159 × 190	60.0	1875-2700	1398-2013	8263	T4F,StageIIIA
QSK78	2stg A,CAC	18	170 × 190	78.0	2500-3300	1864-2600	11838	T2,T3,T4F
QSK95	2stg A	18	191 × 210	95.0	3600-4200	2685-3132	13290	T3,T4F

* NA:自然吸気／T:ターボ過給／A:冷水アフタークーラー (Eng冷却水)／CAC:空冷アフタークーラー／2stag:2段過給ターボ
** T1:EPA Tier1／T2:EPA Tier2／T3:EPA Tier3／T4i:EPA Tier4 Interim／T4F:EPA Tier4 Final／EU StageIIIA,B
*** 重量は参考値であり、仕様によって大きく異なることがあります。

ON-HIGHWAY ENGINES

オンハイウェイエンジン

自動車用エンジン

当社の自動車用エンジンは性能の高さに加え、優れた燃費や耐久性、信頼性から、グローバル市場においても多くのお客様にご愛用いただいています。

中型・大型バスやトラック、RV&ピックアップトラック、商用バンからキャンピングカーとして有名なモーターホームにいたるまで、あらゆる車にカミンズのエンジンは搭載されています。なかでも、北米商用車市場では圧倒的なシェアを誇り、業界をリードする存在です。

カミンズディーゼルエンジン諸元表 (自動車用) 2022年8月31日現在

エンジン形式	出力		定格回転数	トルク	排ガス規制
	HP	kW	rpm	Nm	
ISF2.8(Light Duty)	129-161	96-120	3200-3600	280-360	Euro 5/China NS5
ISF2.8(Heavy Duty)	129-148	96-110	2900	315-360	Euro 5/China NS5
F3.8	141-188	105-140	2600	500-700	Euro 5/China NS5
B4.5	150-211	112-157	2300	650-850	Euro 6
V5.0	200-275	149-205	3400	707-750	CARB/EPA 2017
B6.7	220-320	164-239	2100-2300	900-1200	Euro 6
B6.7	200-360	149-268	2600	706-1018	CARB/EPA 2017
ISB6.7G(Natural Gas)	200-240	149-179	2400	705-759	Euro 6, CARB/EPA 2016
L9	340-400	254-298	2100	1500-1700	Euro 6
L9	260-450	194-336	2100-2200	977-1696	CARB/EPA 2021
ISLG(Natural Gas)	250-320	186-239	2200	895-1356	Euro 6, CARB/EPA 2016
ISM11	335-434	250-324	1900	1627	Euro 5/China NS5
ISG11	280-340	205-250	1900	1420-1800	Euro 5/China NS5
ISG12	355-500	265-373	1900	1800-2300	Euro 5/China NS5
ISG12 (Natural Gas)	350-400	261-298	1900	1500-1700	Euro 5/China NS5
X12	355-483	265-360	1900	1626	Euro 6
X12	350-500	261-373	1250-1700	1695-2305	EPA 2021
ISX12 (Natural Gas)	320-400	239-298	2100	1559-1966	Euro 6, CARB/EPA 2016
X15	550-625	410-466	1800-2000	1582-2154	Euro 6
X15	400-605	298-451	1450-2050	1966-2779	EPA 2021

船舶用エンジン

カミンズは、1919年の創業より船舶業界に携わり、堅牢で信頼性の高いエンジンを提供してきました。現在は商業・レジャー・政府機関向けに、5.9~95リットルの幅広い製品を取り揃えています。

カミンズディーゼルエンジン諸元表 (レクリエーション用) 2022年8月31日現在

エンジン形式	吸気方式	シリンダ数	内径×行程	排気量	出力範囲	乾燥重量	排ガス規制
			mm	リットル	kW/rpm	kg	
QSB6.7	T/LTA	6	107 × 124	6.7	184-404/2600-3300	659	EPA Tier3
QSC8.3	T/LTA	6	114 × 135	8.3	368-442/2600-3000	896	EPA Tier2
QSL9	T/LTA	6	114 × 145	8.9	210-298/1800-2100	907	EPA Tier2
QSM11	T/LTA	6	125 × 147	10.8	220-526/1800-2500	1188	EPA Tier2

GENSETS

発電機セット

カミンズの発電機は、ピーク電力発電所 (Utility Peaking Plant)、分散型発電所 (Distributed Generation Plant)、電力尖頭負荷 (Peak Shaving or Peak Lopping) 施設、そのほか大型商業施設および各種産業現場での電力管理に最適化しています。

当社では、高い信頼性と効率性、多様な機能を備えたラインナップを提供すべく、高出力帯の発電機セットを持続的に開発しています。

データセンターバックアップ用発電装置推奨モデル2022年8月31日現在

発電機型式	非常用出力		常用出力		エンジン形式	周波数
	kVA	kWe	kVA	kWe		
C2000 D6	2500	2000	2281	1825	QSK60-G6	60HZ
C2250 D6A	2813	2250	NA	NA	QSK60-G9	60HZ
2750 DQLF	3438	2750	3125	2500	QSK78-G12	60HZ
C3250 D6e	4063	3250	3750	3000	QSK95-G9	60HZ
C3500 D6e	4375	3500	3750	3000	QSK95-G9	60HZ
C2000 D5e	2000	1600	1825	1460	QSK60-GS3	50HZ
2250 DQKAG	2250	1800	2000	1600	QSK60-G11	50HZ
C2750 D5B	2750	2200	2500	2000	QSK60-G22	50HZ
C3000 D5e	3000	2400	2750	2200	QSK78-G15/G16	50HZ
C3500 D5e	3500	2800	3125	2500	QSK95-G10/G5	50HZ
C3750 D5e	3750	3000	3350	2680	QSK95-G10	50HZ

このほかのモデルもご用意しています。お問い合わせください。

可搬式バックアップ用発電装置2022年8月31日現在

PowerBox型式	発電機型式	寸法	騒音値		周波数
			dBA@1m*	dBA@7m*	
PB-20S	C700 D5	20' ISO	79	72	50Hz
	C825 D5A	20' ISO	TBA**	TBA**	50Hz
	C1000 D5	20' ISO	TBA**	TBA**	50Hz
	C900 D6	20' ISO	TBA**	TBA**	60Hz
PB-40S	C1400 D5	40' ISO HC	81	76	50Hz
	C1675 D5	40' ISO HC	86	81	50Hz
	C1675 D5A	40' ISO HC	86	81	50Hz
	C1250 D6	40' ISO HC	TBA**	TBA**	60Hz
	C1500 D6	40' ISO HC	TBA**	TBA**	60Hz

* @75%負荷時
** お問い合わせください。

G-DRIVE ENGINE MODELS

発電機用ディーゼルエンジン

信頼性が高く、優れた性能とエンジン効率を誇るカミンズの発電機用ディーゼルエンジン。お客様にご満足いただけるよう、さまざまな仕様とオプションをご用意しています。

2022年8月31日現在

発電機出力kWe (60Hz)				発電機出力kWe (50Hz)				シリンダ数 / 冷却方式
エンジン形式	非常用	常用	連続	エンジン形式	非常用	常用	連続	
X2.5-G4	20	18	16	X2.5-G4	22	20	18	3 inline / JW
X3.3-G2	35	32	22	X3.3-G1	30	28	22	4 inline / JW
S3.8-G8	40	36	25	S3.8-G4	35	32	22	4 inline / JW
S3.8-G9	50	45	32	S3.8-G6	44	40	28	4 inline / JW
S3.8-G10	60	54	38	S3.8-G7	53	48	34	4 inline / A-A
6BTA5.9-G6	100	91	88	6BTA5.9-G5	88	80	64	6 inline / JWAC
6BTAA5.9-G6	135	123	86	6BTAA5.9-G6	120	109	76	6 inline / A-A
6CTAA8.3-G7	200	182	144	6CTAA8.3-G7	176	160	120	6 inline / A-A
QSB7-G5	200	180	140	QSB7-G5	176	160	128	6 inline / A-A
QSL9-G5	300	275	230	QSL9-G5	264	240	203	6 inline / A-A
QSL9-G7	300	275	230	QSL9-G7	264	240	200	6 inline / A-A
NTA855-G3	350	320	246	NTA855-G4	320	292	245	6 inline / JWAC
QSX15-G4	400	355	245	QSX15-G4	360	327	224	6 inline / A-A
QSZ13-G7	400	364	323	QSZ13-G7	360	327	294	6 inline / A-A
QSZ13-G5	440	400	348	-	-	-	-	-
QSX15-G7	450	410	273	QSX15-G6	400	364	256	6 inline / A-A
QSX15-G9	500	450	303	QSX15-G13	400	364	321	6 inline / A-A
VTA28-G5	600	545	442	VTA28-G5	560	512	445	12V / JWAC
QSK23-G2	760	690	560	QSK23-G2	650	600	440	6 inline / A-A
QSK23-G3	800	727	583	QSK23-G3	720	648	491	6 inline / A-A
KTA38-G3	900	820	700	KTA38-G3	800	728	600	12V / JWAC
QST30-G3	900	823	655	QST30-G4	880	800	620	12V / JWAC
KTA38-G4	1000	910	700	KTA38-G5	880	800	600	12V / JWAC
QST30-G4	1000	910	752	QST30-G4	880	800	620	12V / 2P2L
KTA50-G3	1250	1120	910	KTA50-G3	1120	1020	842	16V / JWAC
KTA50-G9	1500	1280	1141	KTA50-G8	1340	1120	1025	16V / 1P2L
QSK60-G6	2000	1825	1633	QSK60-G7	1600	1500	1200	16V / 2P2L
QSK60-G14	2200	1800	N/A	QSK60-G11	1800	1600	1306	16V / 2P2L
QSK78-G7	2500	2275	2100	QSK78-G9	2400	2200	1956	18V / 2P2L
QSK78-G8	2750	2500	2200	-	-	-	-	18V / 2P2L

冷却方式
・JW:Jacket Water (冷却水冷却方式)
・A-A:Air to Air Cooling (空気冷却方式)
・JWAC:Jacket Water & Aftercooler (冷却水および低温水冷却方式)
・1P2L:1 Pump 2 Loop (1ポンプを通じた高温水および低温水冷却方式)
・2P2L:2 Pump 2 Loop (2ポンプを通じた高温水および低温水冷却方式)

Cummins Engine Plants

カミンズ エンジン工場

世界中にあるカミンズのエンジン工場をご紹介します。

①工場名・所在地 ②生産エンジン ③主要用途

- ① ダーリントン エンジン工場
ダーリントン、イギリス DEP
- ② B3.9/5.9, B4.5/6.7
ISB, ISC, ISL, QSB, QSC
- ③ トラック・バス用、産業用、船用、
鉄道車両用、建設機械用

- ① ダベントリー エンジン工場
ダベントリー、イギリス DAV
- ② K38/50, QSK45/60
QSK78, QSK19 Rail
- ③ 産業用、発電機用、鉱山機械用、
船舶用、建設機械用

- ① カミンズ・パワー・ジェネレーション
ラムズゲート、イギリス CPG
- ② A to QSK60シリーズ
- ③ 発電機セットおよび
電子コントロール・システム

- ① 西安カミンズ・エンジン Co.
陝西省、中国 XCE
- ② ISM
- ③ トラック・バス用

- ① 東風カミンズ・エンジン Co., Ltd.
(合併会社)
湖北省、中国 DFM
- ② B3.9/5.9
C8.3
- ③ トラック・バス用

- ① 重慶カミンズ・エンジン・カンパニーLtd.
(合併会社)
重慶、中国 CQP
- ② M11/NT14
K19/38/50
- ③ トラック・バス用、建設機械用、
産業用、船舶用、発電機セット

- ① コマツ・カミンズ エンジン Co.
(合併会社)
栃木県小山市、日本 KCEC
- ② B3.3 C8.3, B3.9/5.9
QSB/QSC/QSL
- ③ 建設機械用、産業用、発電機用

- ① カミンズ インド Ltd.
ブネー、インド KCL
- ② N/NT14, K19/38/50
QSK60 V28 Rail
- ③ トラック・バス用、産業用、船用、
建設機械用、発電機用

- ① カミンズ ハイホースパワー インド Ltd.
バルタン、インド HHS
- ② QSK23
- ③ 建設機械用、鉱山機械用、
産業用、発電機用

- ① タタ・カミンズ Ltd.(合併会社)
ジャムシェードプル、インド TEL
- ② B3.9/5.9
- ③ トラック・バス用

- ① 베이진 フォートン
カミンズ・エンジン・カンパニー Ltd.
北京、中国 BFC
- ② ISF2.8L/3.8L
- ③ トラック・バス用、建設機械用

- ① カミンズ・パワー・ジェネレーション
フリッドリー、ミネソタ州、アメリカ CPG
- ② A to QSK60シリーズ
- ③ 発電機セットおよび電子コントロール・システム

- ① カミンズ・ウエストポート Inc.
バンクーバー、カナダ
- ② 天然ガスエンジン
- ③ 発電機用、産業用

- ① カミンズ ナチュラル ガス エンジン Inc.
クロービス、ニューメキシコ州、アメリカ NGE
- ② G/GTA5.9, 8.3, 855
GTA14, 19, 28, GTA38, 50
- ③ 発電機用、産業用(天然ガスエンジン専用)

- ① コロンバス エンジン工場
コロンバス、インディアナ州、アメリカ CEP
- ② ISV5.0
- ③ トラック・バス用、RV、Delivery Vehicle等

- ① コロンバス ミッドレンジ エンジン工場
ウェールズボロ、インディアナ州、アメリカ BEX
- ② ISB
- ③ トラック用

- ① シーモア エンジン工場
シーモア、インディアナ州、アメリカ CIC
- ② K19,V903
QSK19
- ③ 産業用、発電機用、軍用、
建設機械用、鉄道車両用

- ① カミンズ・コマツ エンジン工場(合併会社)
スィーモア、インディアナ州、アメリカ CKEC
- ② QST30
- ③ 建設機械用、鉱山機械用、産業用、
船舶用、鉄道車両用

- ① ジェームズタウン エンジン工場
ジェームズタウン、ニューヨーク州、アメリカ JEP
- ② ISM L-GL10
ISX
- ③ トラック・バス用、建設機械用、農業用、
発電機用、産業用

- ① ロッキーマウント エンジン工場
ロッキーマウント、ノースカロライナ州、アメリカ CNS
- ② B3.9/4.5/5.9
C8.3,ISB,ISC,QSB
ISL,QSC,QSL
- ③ トラック・バス用、産業用、軍用、建設機械用、
農業用、発電機用、鉄道車両用

- ① カミンズ S.De R.L.de C.V
サンルイスボトシ、メキシコ
- ② RECON
- ③ トラック・バス用、産業用、
建設機械用、発電機用

- ① カミンズ マリーン チャールストン
チャールストン、サウスカロライナ州、アメリカ CMU
- ② K19-K60
B3.9-QSK60
- ③ 船用主機用、船用補機用

- ① カミンズ ブラジル工場
サンパウロ、ブラジル BZL
- ② B3.9/5.9, C8.3
N/NT14 ISB
ISM
- ③ トラック・バス用、産業用、農業用、
発電機用、船舶用、建設機械用

Company Profile

カミンスジャパン株式会社

設 立	1961年10月
所 在 地	〒105-0022 東京都港区海岸1-16-1 ニューピア竹芝サウスタワー15F
電話番号	03-6631-6400
事業内容	ディーゼルエンジン・発電機などの販売・アフターサービス

サービス拠点(地域代理店)一覧

地域	代理店名	電話番号/FAX	住所	担当地域
北海道	株式会社筑豊製作所	T.0144-55-4981	〒059-1364	北海道
	苫小牧支店	F.0144-55-4982	北海道苫小牧市沼ノ端2-41	
東 北	株式会社中才自動車修理工場	T.017-741-4351 F.017-741-5235	〒030-0901 青森県青森市港町3-10-20	青森
	NX商事株式会社 仙台支店	T.022-385-6996	〒983-0002	福島、宮城、青森、岩手、秋田、山形
	仙台工場	F.022-385-6997	宮城県仙台市宮城野区蒲生4-1-4	
関 東	マルマテクニカ株式会社	T.042-751-3809	〒252-0331	山梨、群馬、東京、埼玉、栃木、長野、新潟、神奈川、茨城
	相模原事業所	F.042-756-4389	神奈川県相模原市南区大野台6-2-1	
	株式会社東洋内燃機工業社	T.044-866-8171 F.044-866-8176	〒216-0031 神奈川県川崎市宮前区神木本町2-20-1	神奈川、千葉、東京、茨城、静岡(富士川以東)
中 部	マルマテクニカ株式会社名古屋事業所	T.0568-77-3314 F.0568-77-3719	〒485-0037 愛知県小牧市小針2-18	愛知、三重、岐阜、静岡(富士川以西)
北 陸	株式会社中田エンジン	T.076-272-1500 F.076-272-4332	〒920-2131 石川県白山市森島町う140-10	石川、福井、富山
近 畿	株式会社オーヨド	T.072-864-0403 F.072-864-0405	〒573-0103 大阪府枚方市長尾荒阪2-3585-4	大阪、京都、滋賀、奈良、和歌山、兵庫
山 陽	東洋重機工業株式会社	T.086-241-0246 F.086-241-0242	〒701-0144 岡山県岡山市北区久米6	岡山、鳥取
	共和工業株式会社	T.084-941-0500 F.084-941-6457	〒721-0942 広島県福山市引野町4-4-28	広島
山 陰	株式会社ライト	T.0855-27-1300 F.0855-27-1515	〒697-1321 島根県浜田市周布町1066-13	島根、山口
四 国	陽和産業株式会社	T.088-884-1952 F.088-884-2841	〒781-8125 高知県高知市五台山タナスカ4995	愛媛、徳島、香川、高知
九 州	株式会社筑豊製作所	福岡本社 T.092-963-3161 F.092-963-3121	〒811-0196 福岡県糟屋郡新宮町の野741-1	福岡、大分、佐賀、長崎、宮崎、鹿児島、熊本、山口(宇部以西)、沖縄
		北九州支店 T.093-482-5761 F.093-482-5762	〒804-0002 福岡県北九州市戸畑区大字中原46-127	
	株式会社ミズノマリン	T.03-5755-8866 F.03-3799-7557	〒143-0003 東京都大田区京浜島2-18-8	
東 京	株式会社ミズノマリン	T.06-6863-5233	〒561-0841	全国(船用:レクリエーション)
大 阪		F.06-6863-5029	大阪府豊中市名神口1-12-15	



お問い合わせはこちらまで。
<https://www.cummins.com/jp/contact-us-japan>

