

Turbo Şarj

Hata Tespit Tablosu

Darbe hasarı	Ompellerde yabancı madde hasarı	Türbin pervanesinde yabancı madde hasarı	Şüpheli ya da gürültülü bir turbo şarjda motoru çalıştırmaya kesinlikle devam etmeyin çünkü bu durum motorun tamamen bozulmasına neden olabilir. Türbin yatağına ya da kompresör yatağına giren yabancı maddeden kaynaklı hasar türbin pervanesinde ya da impellerde net bir şekilde görülür. Turbo şarjı döner parçalar hasarlıyken çalıştırmaya kesinlikle devam etmeyin çünkü pervane/çark balansı etkilenecektir ve bu durum turbo şarjın kullanım ömrünü etkiler.
	Silikon contaları kullanmanın etkisi	Yetersiz yağlama yağı	
Yetersiz yağ beslemesi			Yetersiz yağ beslemesi aşağıdaki durumlardan kaynaklanabilir: ■ Turbo şarjı, uygun ilk çalıştırma yapmadan yerleştirmek ■ Uzun süre kullanım dışı kalması ■ Kırık ya da tıkalı yağ besleme borusu ■ Yağlama sisteminde arıza olması nedeniyle düşük motor basıncı ■ Yağ karterinde düşük yağ ya da hiç yağ olmaması ■ Conta kullanımı yağ akışını kısıtlayabilir ■ Değiştirilen yağ filtresini yeni yağ ile bir ilk çalıştırma yapmadangeçirmek. Bu yapılamazsa, yağ basıncını oluşturmak için yakıt olmadan motoru çalıştırın ■ Yağ basıncı oluşturulana kadar boşta çalışma şartlarını aşmayın.
Yağda kir	Pislikten çentiklenmiş şaft	Pislikten çentiklenmiş mil yatağı	Kirli yağ kritik öneme sahip mil yataklarının çentiklenmesine neden olarak turbo şarja hasar verir. Hasardan kaçınmak için, yağ ve filtreler motor üreticisinin önerdiği kaliteden olmalıdır. Bunlar, yeni bir turbo şarj yerleştirildiğinde ve düzenli aralıklarla araç/motor üreticisinin belirttiği şekilde değiştirilmelidir.
Karbon birikmesi	Sıcak kapama kaynaklı mil yatağı hasarı	Şaftta karbon birikmesi	Aşırı egzoz sıcaklıkları nedeniyle arıza ya da moturun sıcakken kapanması karbon birikmesine neden olabilir. Kapatmadan önce mil yatak sistemini soğutmak için motoru iki üç dakika boşta çalıştırmanız önerilir. Türbin ucu sıcaklığı mil yatak yuvalarınca emilir, bu da yağ karbonizasyonu ve mil yatağı sisteminin aşınmasına neden olur. Ana hasar şaft contasında ve kanalında, türbin ucu mil yatağında ve mil yatak yuvası yağ drenaj yatak blokunda oluşur.

Turbo şarjınızı değiştirmeden önce lütfen arızanın nedenini doğru şekilde saptadığınızdan emin olun.

Aşırı duman	Motor gücü zayıf	Gürültülü/Vınlama var	Sıkışmış/Ağır	Aşınmış/Aşırı boşluk
Nedenleri: • Kirli hava temizleyicisi • Hava girişi sistem kısıtlaması • Çatlak bağlantı flaşı/gevşek conta • Yakıt pompası/enjektörler / valf zaman ayarının yanlış ayarlanması • Tahliye mekanizması ayarının yanlış yapılması • Turbo şarjın hasarlı olması.	Nedenleri: • Kirli hava temizleyicisi • Hava girişi sistem kınanması • Çatlak bağlantı flaşı/gevşek conta • Yabancı madde kısıtlaması için egzoz • Yakıt pompası/enjektörler / valf zaman ayarının yanlış ayarlanması • Yanmış valfler ve/veya pistonlar • Turbo şarjın hasarlı olması	Genellikle gürültü, türbin öncesi egzoz gazı ya da hava/manifold basınç sızıntılarından kaynaklanan hava/gaz sızıntısından gelir. Tüm bağlantıları kontrol edin. Gürültü devam ederse turbo şarjının boşluklarını ve pervanelerini yuva teması için kontrol edin.	Turbo şarj rotor düzeneğinin sıkışmış olması ya da döndürülmesinin zor olması genellikle yağlama yağının kötü kalitede olmasından kaynaklanır; bu da mil yatak yuvalarının iç kısımlarında yüksek miktarda karbon birikmesine neden olarak döndürmeyi kısıtlar. Yağ basıncında yetersizlik ya da ara ara düşüş olması rotorun sıkışmasına ve yağlama yağına toz bulaşmasına neden olur.	Bir turbo şarj belirli eksenel ve radyal rotor boşluklarına sahiptir. Bunlar bazen 'aşınmış mil yuvaları' olarak yanlış tespite yol açar (Bkz. motor kullanım kılavuzu ya da en yakın Holset distribütörü). Boşluklar belirtilenin dışında ise bunun sebebi yağlama yağı sorununa bağlanabilir; yani yetersiz yağ, toz girişi, yağın soğutucuyla karışarak kirlenmesi.

Unutmayın, sorunun ana kaynağı saptanmamış ve düzeltilmemişse sorunuz devam edecektir!

Daha fazla bilgi için şu adresi ziyaret edin:

www.holsetaftermarket.com

HOLSET[®]
TURBOCHARGERS