

Matriz de Solução de Falhas do turbocompressor

Perda de potência, excesso de fumaça, consumo elevado de combustível, superaquecimento, altas temperaturas de exaustão e vazamentos de óleo do turbocompressor são sintomas que poderiam indicar um defeito no turbocompressor. Entretanto, essas falhas são frequentemente atribuídas de forma incorreta ao turbocompressor porque defeitos em outros componentes podem produzir os mesmos sintomas. O desempenho do turbocompressor pode ser prejudicado somente por um dano mecânico ou restrição causada por sujeira.

Esta lista de verificação contém um conjunto abrangente de sintomas mais comuns relacionados a falhas do turbocompressor. **ANTES** de substituir um turbocompressor, consulte a tabela abaixo para identificar o problema. Se o problema persistir, após a execução das ações apropriadas, entre em contato com o distribuidor Holset autorizado mais próximo para obter mais informações.

	Motor superaquecido	Resposta transitente ruim	Fumaça	Falta de potência do motor	Fumaça preta no escapamento	Fumaça azul no escapamento	Consumo de óleo elevado	Turbocompressor ruidoso	Ruído cíclico do turbocompressor	Vazamento de óleo na vedação interna do compressor	Vazamento de óleo na vedação interna da turbina
Filtro de ar sujo Limpe ou substitua o elemento de acordo com as recomendações do fabricante	●	●	●	●	●	●	●			●	
Duto de admissão do compressor restringido Remova a restrição ou substitua as peças danificadas conforme o necessário	●	●	●		●	●	●	●	●	●	
Duto de ar restringido do compressor para o coletor de admissão Substitua vedações e juntas ou aperte os fixadores conforme o necessário	●	●		●	●			●			
Coletor de admissão restringido Consulte o manual do fabricante do motor e remova a restrição	●	●		●	●			●			
Vazamento de ar na alimentação do filtro de ar para o compressor Substitua vedações e juntas ou aperte os fixadores conforme o necessário								●			
Vazamento de ar na alimentação do compressor para o coletor de admissão Substitua vedações e juntas ou aperte os fixadores conforme o necessário	●	●	●	●	●	●	●	●			
Vazamento de ar entre o coletor de admissão e o motor Consulte o manual do fabricante do motor e substitua as juntas ou aperte os fixadores conforme o necessário	●		●	●	●	●	●	●			
Objeto estranho no coletor de escapamento (do motor) Consulte o manual do fabricante do motor e remova a obstrução				●	●	●	●	●		●	
Sistema de escapamento restringido Remova a restrição ou substitua as peças danificadas conforme o necessário	●			●	●					●	
Coletor de escapamento trincado, juntas com defeito ou ausentes Consulte o manual do fabricante do motor e substitua as juntas ou peças danificadas conforme o necessário		●	●	●	●			●			
Vazamento de gás na junta do flange de admissão ou escapamento da turbina Substitua as juntas ou aperte fixadores conforme o necessário		●	●	●	●			●			
Vazamento de gás na tubulação após saída da turbina Consulte o manual do fabricante do motor e conserte o vazamento		●						●			
Linha de drenagem de óleo do turbocompressor restringida Remova a restrição ou substitua as peças danificadas conforme o necessário						●	●			●	●
Respiro do cárter do motor restringido Consulte o manual do fabricante do motor e elimine a restrição						●	●			●	●
Carcaça de mancais do turbocompressor com depósito de borra ou carbonização Troque o óleo do motor e o filtro de óleo, recondicione ou substitua o turbocompressor conforme o necessário						●	●			●	●
Bomba de injeção de combustível ou injetores de combustível ajustados incorretamente Consulte o manual do fabricante do motor e substitua ou ajuste os componentes defeituosos conforme o necessário		●	●	●	●						
Ajuste incorreto de válvulas do motor Consulte o manual do fabricante do motor para obter as configurações corretas e ajuste-as conforme o necessário				●	●						
Anéis dos pistões ou cilindros do motor gastos Consulte o manual do fabricante do motor e conserte conforme o necessário				●	●	●	●			●	●
Válvulas e/ou pistões queimados Consulte o manual do fabricante do motor e conserte conforme o necessário				●	●	●	●			●	●
Sujeira em excesso acumulada no rotor do compressor e/ou nas pás do difusor Limpe de acordo com o manual de manutenção apropriado da Holset				●	●	●	●	●	●	●	●
Turbocompressor danificado Detectar e corrigir a causa da falha, consertar ou substituir o turbocompressor conforme o necessário				●	●	●	●	●		●	●
Diafragma do atuador danificado Substitua usando o Kit de Serviços do Atuador correto	●							●			
Válvula de descarga presa/travada Solte a válvula/substitua o subconjunto completo da carcaça de turbina	●	●									
Mangueira com vazamento Substitua a mangueira e as presilhas	●							●			
Mecanismo de válvula de descarga ajustado incorretamente Entre em contato com o distribuidor Holset autorizado mais próximo para obter detalhes de configuração corretos	●	●	●	●				●			

For more information visit:

www.holsetaftermarket.com

HOLSET[®]
TURBOCHARGERS